

P R O J E K T B U D O W L A N Y

OBIEKT BUDOWLANY:

**UTWARDZENIE MIEJSC POSTOJOWYCH, WRAZ Z WYMIANA ISTNIEJACEJ
NAWIERZCHNI Z PŁYT NA DZ NR 1/263, 1/264 OBR 247 PRZY UL.
KOCHANOWSKIEGO 30 W TARNOWIE**

KATEGORIA OBIEKTU **VIII**

ADRES OBIEKTU:

Województwo małopolskie, m. Tarnów

INWESTOR:

**Tarnowski Klaster Przemysłowy S.A. z siedzibą w Tarnowie
ul. Słowackiego 12
33-100 Tarnów,**

BRANŻA:

DROGOWA

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Faron	drogowa	MAP/0008/POOD/10	10.2017	

Kraków, październik 2017

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

I I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	OPIS TECHNICZNY	3
1.1.	Przedmiot inwestycji:	3
1.2.	Materiały wyjściowe	3
1.3.	Istniejący stan zagospodarowania:	3
1.4.	Układ sieci i przewodów:	3
1.5.	Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych.....	3
1.6.	uwagi końcowe.....	4
2.	KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny 1 : 500 - rys. 1.0
2. Szczegóły 1:100, 1:50 – rys.2.0

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest utwardzenie miejsc postojowych, wraz z wymiana istniejącej nawierzchni z płyt

Niniejszy projekt dotyczy tylko **ROZWIĄZAŃ DROGOWYCH**

Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.) oraz w Ustawie Prawo Budowlane.

1.2. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999r
- Ustawa z dnia 07.07.19 289/2 Prawo budowlane Dz.U.19 289/2 NR 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.)

1.3. Istniejący stan zagospodarowania:

Działka która zostanie częściowo utwardzona oraz zostanie wymieniona nawierzchnia z płyt obecnie jest zagospodarowana. Odbywa się po niej ruch kołowy i pieszy.

1.4. Układ sieci i przewodów:

W miejscu projektowanego utwardzenia i wymiany istniejącej nawierzchni z płyt przebiega sieć energetyczna. Z uwagi na posadowienie nie koliduje z inwestycją, jednak zaleca się zabezpieczenie kabla elektrycznego rurą osłonową AROTA

1.5. Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych

Zaprojektowano utwardzenie części działki w sąsiedztwie istniejącej drogi wewnętrznej. Utwardzenie polega na wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej betonowej typ behaton gr 8cm posadowionej na podsypce cem-piaskowej gr 4cm i podbudowie z

kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 grubości 20 cm i 0/31,5 gr 20cm

Warstwa ta pełni funkcję warstwy mrozochronnej.

Sprawdzenie warunków mrozochronnych.

Rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni wynosi:

$$H_{prko}=0,08+0,04+0,20+0,20=0,52$$

Wyliczenie wymaganej grubości nawierzchni, ze względu na mrozochronność dla KR1 i G1, głębokość przemarzania gruntu w strefie wynosi $h_z=1,00$

$$H_{pr} \geq H_z$$

$$H_z=0,40h_z$$

$$H_z=0,40 \cdot 1,00=0,40$$

$$H_{pr}=0,52 \geq H_z=0,40$$

Warunek mrozochronności jest spełniony.

Odwodnienie utwardzenia przez spadki poprzeczne na istniejącą jezdnię drogi wewnętrznej oraz przyległy teren zielony. Wymaga się aby w minimalnym zakresie zgodnie z planem sytuacyjnym wykonać rekultywację terenu w celu usprawnienia wchłaniania wód opadowych.

Całość utwardzenia została ograniczona opornikiem betonowym 10x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z bet min C12./15 z odkryciem względem nawierzchni 0cm. Odkrycie opornika warunkuje spływ wody na tereny zielone, gdzie woda zostanie rozsączona.

Rzędne charakterystyczne oraz spadki pokazano na planie sytuacyjnym.

1.6. uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych uwzględniający następujące zagrożenia:

- pracę ciężkiego sprzętu tj. koparek, spychaczy, itp.
- pracę lekkiego sprzętu, tj. ubijarek itp.
- kable energetyczne podziemne i napowietrzne pod napięciem,
- Przed przystąpieniem do wykonania robót, Wykonawca winien powiadomić użytkowników uzbrojenia nadziemnego i podziemnego,

- W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót na uzbrojenie niezinwentaryzowane należy napotkane uzbrojenie zabezpieczyć i powiadomić użytkownika,
- Wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem,
- W miejscach z dużą ilością uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne przekopy poprzeczne w celu dokładnego usytuowania przewodów,
- Przy realizacji inwestycji należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego,
- Odcinek robót zabezpieczyć zgodnie z instrukcją robót prowadzonych w pasie drogowym,

UWAGA:

W związku z możliwością wystąpienia nie identyfikowanych urządzeń podziemnych jak również w przypadku istniejących urządzeń podziemnych, wszelkie roboty ziemne a szczególnie wykopy należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem administratora urządzeń, który może zalecić dodatkowe zabezpieczenia względnie zmiany do projektu.

Opracował:
Marcin Faron

2. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA



Kraków, dnia 21 czerwca 2010 r.

MAP OIIB/KK/0054-0008/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Łukasz Faron**
urodzony dnia 18.10.1981 r. w Krynicy
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0054/0008/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Faron posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Szczegółowe warunki nadanych uprawnień budowlanych wskazano w załączniku do niniejszej decyzji.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr hab. inż. Jerzy Borkowski

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Janusz Chmielowski

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Andrzej Pieniążek

Orzeczuję:

1. Pan Marcin Faron
ul. Oranienburska 60a
33-370 Miejsce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej





Zaświadczenie

o sposobie weryfikacyjnym

MAP-58D-KPP-IZX *

Pan Marcin Faron o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0374/10
adres zamieszkania ul. Kantorowicka 219/18, 31-763 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-22 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001. Nr 150 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

